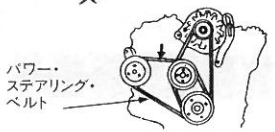
■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷 ✕



■冷却装置

ファンベルトの緩み、損傷 ✕

冷却水の漏れ ✕

■点火装置

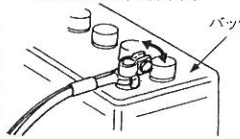
☆◎ スパーク・プラグの状態 ✕

点火時期 ✓

ディストリビュータのキャップの状態 ✕

■バッテリ

ターミナル部の緩み、腐食による接続不良 T

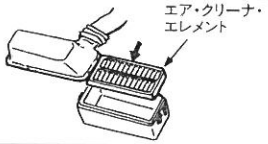


■エンジン

排気ガスの色 ✓

CO、HCの濃度 ✓

☆ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 C



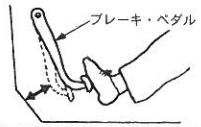
室内点検

■ブレーキ・ペダル

遊び ✓

踏み込んだときの床板とのすき間 ✓

ブレーキの効き具合 ✓



■パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）

引きしろ（踏みしろ） A

パーキング・ブレーキの効き具合 ✓

■クラッチ・ペダル

遊び ／

切れたときの床板とのすき間

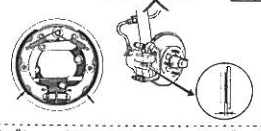
■ブレーキ・ディスク、ドラム

☆ ディスクとパッドとのすき間 ✓

☆ ブレーキパッドの摩耗 C

☆ ドラムとライニングとのすき間 A

☆ ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 ✕



■ホイール

☆ タイヤの空気圧（スペアタイヤ含む） A

☆ タイヤの亀裂、損傷 ✓

☆ タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 ✓

☆ ボルト、ナットの緩み T

■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスタ・シリンダの液漏れ ✓

ホイール・シリンダの液漏れ ✕

ディスク・キャリパの液漏れ ✓

下廻り点検

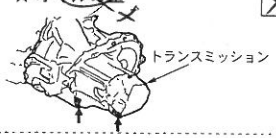
■エンジン・オイル

漏れ ✓

■トランスミッション、トランスファ

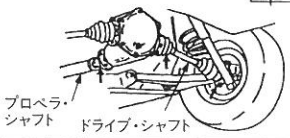
☆ オイルの漏れ ✓

☆ オイルの量 ✕



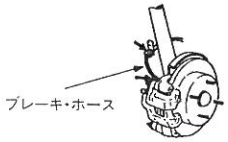
■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆ 連結部の緩み T



■ブレーキ・ホース、パイプ

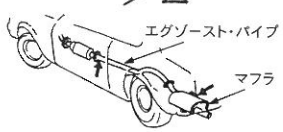
漏れ、損傷、取付状態 ✓



■エグゾースト・パイプ、マフラ

☆ 取付けの緩み、損傷、腐食 △

☆ 遮熱板の取り付けの緩み、損傷、腐食 △



ブレーキ液の量	✕
バッテリ液の量	✓
冷却水の量	✕
エンジン・オイルの量	✕
エンジンのかかり具合、異音	✓
低速と加速の状態	✓
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	✕
ウインド・ウオッシャ液の量	L
ウインド・ウオッシャ液の噴射状態	△
ワイパの拭き取り状態	✕

その他の点検項目等

リアブレーキライニング	2枚
リアホイールシリンダ	1コ
ドラムケース	2コ
シフトレバー	1コ
ホイールボルト	20本
中古ホイール	4本
フロントシート（中古）	1コ 2コ
フロントナンバーステー	1コ
ヘッドライトゲート	2コ
ブレーキオイルタンクキャップ	1コ
ラジエータキャップ	1コ
リアマフラー △	
センターコンソール △	
ブレーキペダルゴム	1コ
H724065	

エンジン・オイル	6.0ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC（ロング・ライフ・クーラント）	2.0ℓ
ブレーキ・フルード	1.5ℓ
スパークプラグ	4本
プラグコード	1セット
ディストリキャップ	1コ
ディストリローター	1コ
ファンベルト	1本
ACベルト	1本
P/Sベルト	1本
ラジエータ	1コ
P/Sホース	1本
ホースバンド	2コ
P/Sオイル	0.5ℓ

メンテナンスに関するアドバイス

A/Cコンプレッサー	1コ
A/Cコンデンサー	△
A/C高圧ホース作製	1本
Oリング	3コ
コンプレッサーオイル	0.1ℓ
R12ガス	4本
ブレーキマスターバックホース	1本
チェックバルブ	1コ
ウインカーレンズ	2コ
ウインカーバルブ	2コ
R泥よけ	2コ
R左右用回転	2コ
ボンネットインシュレーター	1枚

次回の定期点検は　年　月です。ご来店をお待ちしております。

注）二年間保存。

●CO、HC濃度（アイドリング時）

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ（1.6mm以上）

前輪	左 11.0 mm	右 11.0 mm
後輪	左 11.0 mm	右 11.0 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左 10.5 mm	右 10.5 mm
後輪	左 5.5 mm	右 X mm

自動車分解整備事業者の氏名又は名称（点検整備者）及び事業場の所在地並びに認証番号

ワンオーナー整備工場
電話／FAX 03－3656－0189
〒133-0041 東京都江戸川区上一色3-2-5
認証番号 I－11518

点検の年月日：22年4月1日

整備主任者の氏名：中島武士

整備完了年月日：22年5月15日

点検（整備）時の総走行距離：14,388 km

事業場控

注：エンジン・ルーム、室内、足廻り及び下廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。